




**Stazioni
di ricarica**
per veicoli
elettrici

2w1

Illuminazione
a LED e ricarica
di veicoli elettrici 

PADIRAMA GROUP

Indice

Illuminano le strade e ricaricano le auto elettriche	4
Sistema di ricarica intuitivo	6
Modulo RGB che informa sullo stato di carica	7
KARIN LED EV colonna smart	9
Due varianti in base all'applicazione	10
Specifiche tecniche	12
Specifiche di illuminazione	13
SAL-EV colonne smart	15
Palo della luce con caricatore per veicoli	16
Varianti di altezza	17
Specifiche tecniche	18
Possibilità di assemblare un set completo	19
Alloggiamento in alluminio anodizzato	20

Illuminano le strade e ricaricano le auto elettriche

L'idea di SMART CITY ha conquistato il mondo: cercare soluzioni che incrementino la qualità della vita dei residenti delle città e, allo stesso tempo, siano ecologicamente sostenibili è una sfida che l'industria moderna deve affrontare. Anche i progettisti di ROSA hanno accettato questa sfida progettando un caricatore per auto elettriche integrato in un palo della luce.



I caricatori sono disponibili sotto forma di pali di illuminazione SAL-EV, con un'altezza compresa tra 6 e 10 m, dedicati agli spazi pubblici, e KARIN LED EV, alti 1,3 m, perfetti per spazi pubblici e proprietà private. **I caricatori ROSA sono disponibili in versioni con potenza da 3,7 a 22 kW, che sono le più comunemente raccomandate dai produttori di veicoli elettrici, in quanto allungano la vita della batteria.**

Combinano le funzioni di illuminazione dello spazio e ricarica dei veicoli elettrici.

Le stazioni di ricarica per veicoli elettrici installate nei pali di illuminazione SAL e KARIN sono perfette per gli spazi pubblici. Nella slanciata struttura di un palo in alluminio anodizzato, l'azienda ha integrato tutti i componenti necessari per le stazioni di ricarica pubbliche, incluso un contatore elettrico conforme alla direttiva MID, sistemi di sicurezza elettrici, un lettore RFID che facilita il processo di autorizzazione e un'indicazione multicolore dello stato del caricatore. La stazione supporta il protocollo OCPP, consentendo così l'integrazione con il sistema di gestione e fatturazione. **Le soluzioni adottate permettono agli utenti di svolgere in modo sicuro e intuitivo il processo di ricarica dei veicoli, anche utilizzando lo smartphone.**

I caricatori KARIN LED EV BASIC, che non sono dotati di funzioni di pagamento, sono raccomandati come stazioni di ricarica per uso domestico.

Investimento più economico e veloce

Investimento più economico e veloce
Le stazioni di ricarica per auto elettriche installate nei pali della luce sono una soluzione perfetta per le città e i comuni che modernizzano l'illuminazione pubblica. Insieme alla sostituzione dell'illuminazione con tecnologie più efficienti dal punto di vista energetico, possono anche fornire ai residenti punti di ricarica per veicoli elettrici. **Si tratta di un investimento molto più economico e veloce rispetto all'installazione di una stazione di ricarica tradizionale.**

Non è necessario effettuare una nuova connessione, poiché la stazione di ricarica installata nel palo

utilizza la connessione esistente. I progettisti di ROSA propongono soluzioni adattate alla rete di illuminazione esistente per posizionare le stazioni di ricarica nel modo più vantaggioso. Con questo tipo di investimento, **non è necessario segnalare lavori edili o eseguire un inventario geodetico dell'esistente, poiché l'installazione del caricabatterie comporta la sostituzione del vecchio palo della luce con uno nuovo, dotato di una funzione aggiuntiva.** È anche importante che non venga introdotto nessun nuovo elemento nello spazio urbano che possa influenzare negativamente l'estetica dell'ambiente circostante.



Sistema di ricarica intuitivo

Letto di carte RFID

Preso di tipo 2
con sportello protettivo

Manovra della presa



Modulo RGB che informa sullo stato di carica

Colore verde
PUNTO DI CARICA
DISPONIBILE

Colore blu
PUNTO DI CARICA
OCCUPATO

Colore rosso
PUNTO DI CARICA
INATTIVO







KARIN LED EV

colonna
smart

Due varianti in base all'applicazione



KARIN LED EV Spazi pubblici

Processo di carica sicuro e intuitivo



Lettore RFID

Contatore dell'elettricità conforme alla direttiva MID

La camera dei cablaggi è bloccata con una chiave



Temperatura della luce
5000K, 4000K, 3500K, 2700K
diffusore opalino in PMMA

Indicazione stato di carica - modulo RGB
colore verde - punto di carica disponibile
colore blu - punto di carica occupato
colore rosso - punto di carica inattivo



Involucro in alluminio anodizzato.
La stazione è disponibile in 10 colori di anodizzazione, con la possibilità del trattamento chimico di brillantezza con proprietà anticorrosive e decorative

Opzione di integrazione con un sistema di fatturazione protocollo OCPP v.1.6.



KARIN LED EV BASIC

Proprietà private

Processo di carica sicuro e intuitivo



La camera dei cablaggi è bloccata con una chiave



Temperatura della luce
5000K, 4000K, 3500K, 2700K
diffusore opalino in PMMA

Indicazione stato di carica - modulo RGB
colore verde - punto di carica disponibile
colore blu - punto di carica occupato
colore rosso - punto di carica inattivo



Involucro in alluminio anodizzato.
La stazione è disponibile in 10 colori
di anodizzazione, con la possibilità
del trattamento chimico di brillantezza
con proprietà anticorrosive e decorative

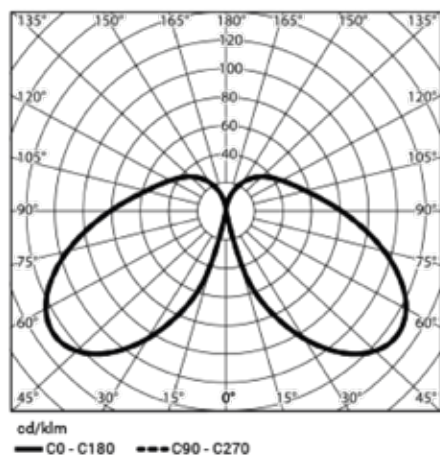
Specifiche tecniche



Dimensioni:	1,3 m, \varnothing 150 mm
Materiale:	alluminio
Potenza di carica massima:	22 kW
Alimentatore:	max 3F: L1, L2, L3, N, PE; 400 V, 50 Hz
Connettore di ricarica:	IEC 62196 Type-2
Tipo di ricarica:	mode 3
Comunicazione:	ethernet, HSPA/GSM/GPRS/EDGE OCPP protocol
Tipo di protezione:	interruttore differenziale ed interruttore automatico
Contatore di energia:	MID

Specifiche di illuminazione

Numero di LED:	8
Durata utile prevista:	alluminio
CRI:	L90F10 - 50 000h, L80F20 - 100 000h
Frequenza di tensione di ingresso:	50 - 60Hz
Diffusore:	frosted realizzato in policarbonato di metilmetacrilato (PMMA)
Fattore di potenza:	$\geq 0,9$







SAL-EV colonne smart

Palo della luce con caricatore per veicoli



SAL-EV Spazi pubblici

lettore RFID

Processo di carica sicuro e intuitivo



Alloggio in alluminio anodizzato
La stazione è disponibile in 10 colori di anodizzazione, ciascuno con l'opzione di finitura chimica brillante con proprietà anticorrosive e decorative.

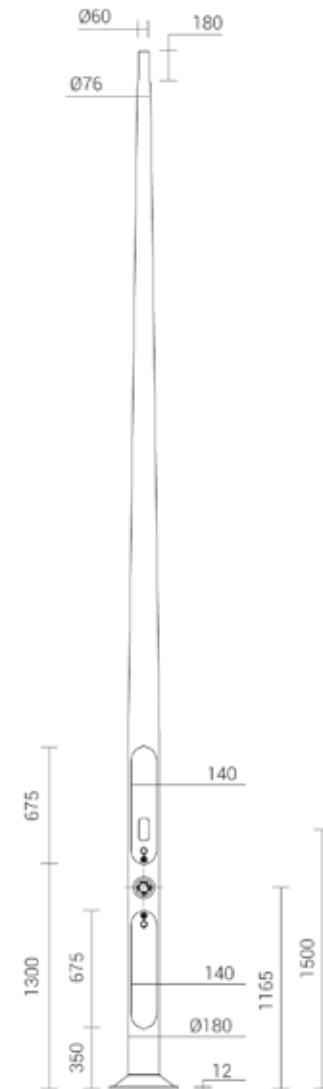
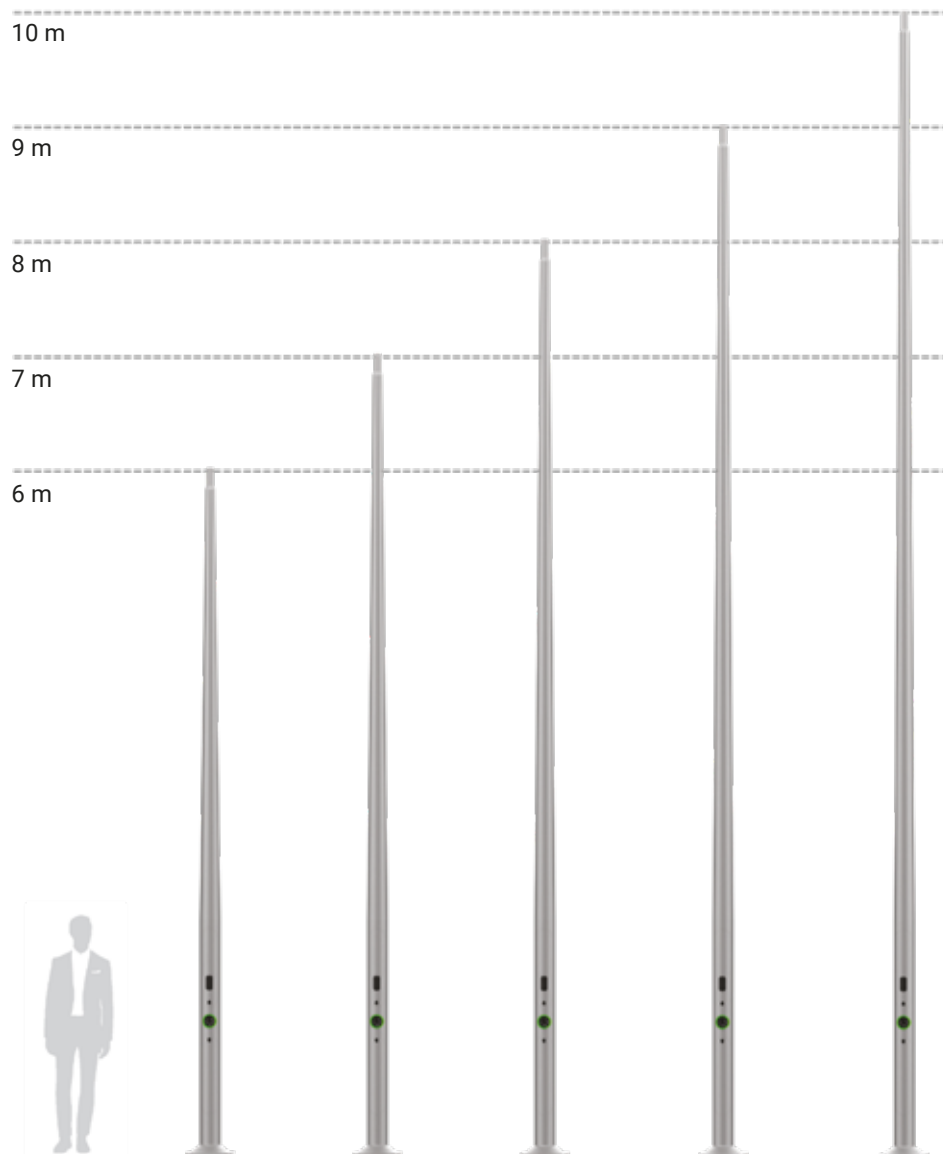
Temperatura della luce
5000K, 4000K, 3500K, 2700K
diffusore opalino in PMMA

Indicazione stato di carica - modulo RGB
colore verde - punto di carica disponibile
colore blu - punto di carica occupato
colore rosso - punto di carica inattivo



Comunicazione 3G o Ethernet
processo di carica sicuro e intuitivo
contatore dell'elettricità conforme alla direttiva MID - la camera dei cablaggi è bloccata con una chiave.

Varianti di altezza



Specifiche tecniche



Dimensioni:	1,3 m, \varnothing 150 mm
Materiale:	alluminio
Potenza di carica massima:	22 kW
Alimentatore:	max 3F: L1, L2, L3, N, PE; 400 V, 50 Hz
Connettore di ricarica:	IEC 62196 Type-2
Tipo di ricarica:	mode 3
Comunicazione:	Ethernet, HSPA/GSM/GPRS/EDGE OCPP protocol
Tipo di protezione:	interruttore differenziale ed interruttore automatico
Contatore di energia:	MID

Possibilità di assemblare un set completo

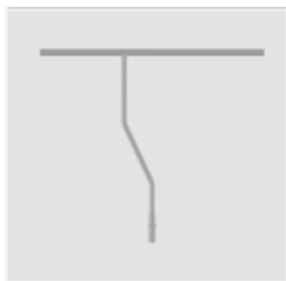
Versione 1 - esempio

+ apparecchio di illuminazione montato direttamente sul palo

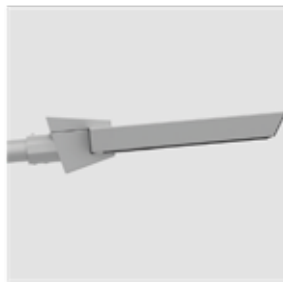
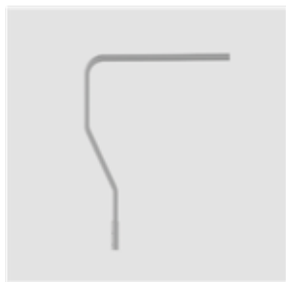


+ apparecchio di illuminazione montato su un braccio di estensione

+ braccio di estensione



Versione 2 - esempio



Alloggiamento in alluminio anodizzato



Tutte le stazioni di ricarica per veicoli elettrici ROSA sono realizzate in alluminio anodizzato, grazie al quale la loro superficie è resistente alla corrosione e agli agenti atmosferici dannosi.

I pali in alluminio anodizzato ROSA sono disponibili in 10 colori con la possibilità di essere illuminati.





PADIRAMA GROUP



I.P.D. ITAL POLE DISTRIBUTION S.R.L.

Sede Legale:

Via Eugenio Montale, 12
61028 Mercatale di Sassocorvaro (PU)

Sede Amm.va:

Via Garibaldi, 20/G
47869 Fratte di Sassofeltrio (RN)

+39 0541307970 - www.italpole.com

IPDv1.01/2025