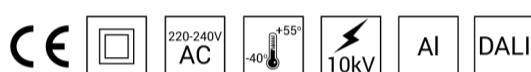




ISKRA LED P

La questione della sicurezza è il fattore più importante, sia per conducenti che pedoni. La visibilità degli utenti del traffico influisce sulla percezione di molte situazioni e comportamenti sulla strada. Tra i luoghi dove prestare particolare attenzione, i passaggi pedonali sono i primi a essere menzionati. Devono ancora essere modernizzati per garantire una maggiore sicurezza per i pedoni. Uno dei fattori prioritari che influiscono sul numero di incidenti negli incroci è la qualità della luce di questi luoghi.

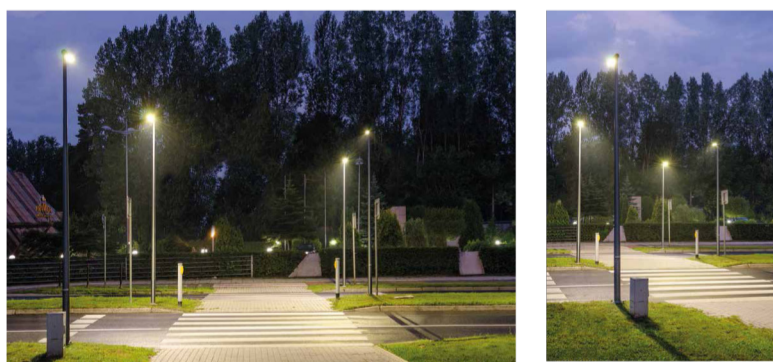


Famiglia ISKRA LED - attraversamenti pedonali

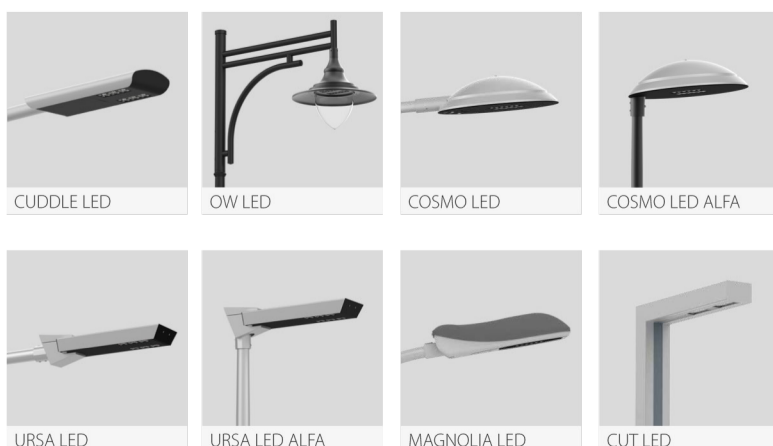


Produzione e utilizzo nel rispetto dell'ambiente

Il processo di produzione di ISKRA LED P viene realizzato con l'uso di metodi energeticamente efficienti e sostenibili. La scocca in alluminio è riciclabile al 100%. I LED utilizzati non emettono radiazioni UV a raggi infrarossi e consumano meno energia rispetto alle sorgenti luminose tradizionali, con conseguente riduzione delle emissioni di CO₂. Efficienza luminosa di sistema fino a 130 lm/W.



Apparecchi supplementari con la possibilità di utilizzare ottiche dedicate per illuminare gli attraversamenti pedonali



Caratteristiche

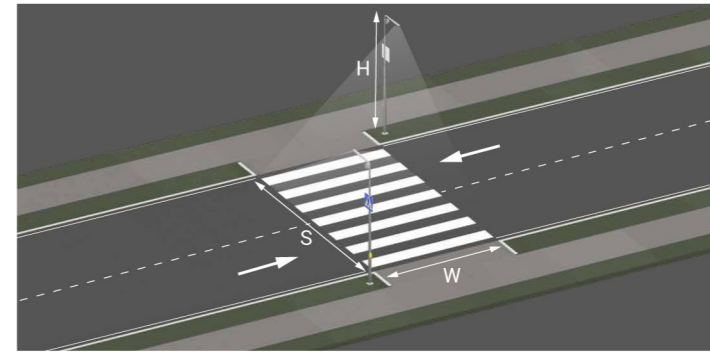


ISKRA LED P

ISKRA LED P

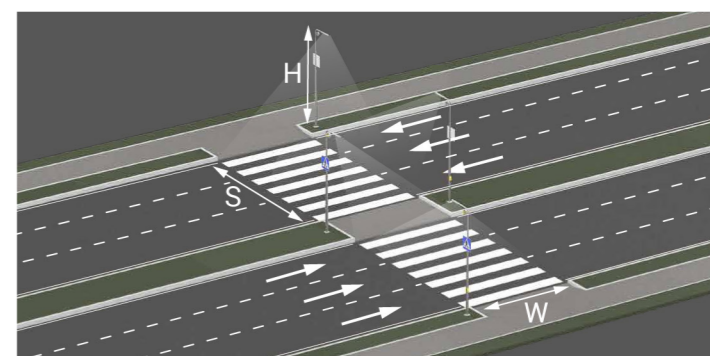
- Sorgente luminosa a risparmio energetico ed ecologica
- Forma minimalistica
- Design moderno
- Basso costo operativo
- Alto livello di resistenza alla corrosione e fattori esterni dannosi
- Lifetime della sorgente luminosa: L90F10 a 50.000h, L80F20 a 100.000h
- Ampio range di temperatura di esercizio, da -40° C a +55° C

Esempio di illuminazione



Illuminazione attraversamenti pedonali
Carreggiata singola a due corsie
 ISKRA LED P + SAL DL-10

Geometria stradale:
 H - Altezza di montaggio: 6 m
 W - Larghezza attraversamento: 4 m
 S - Larghezza carreggiata: 7 m

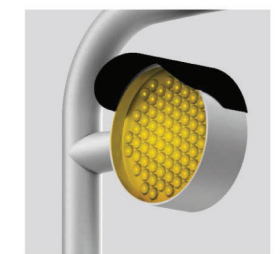


Illuminazione attraversamenti pedonali
Carreggiata a sei corsie con spartitraffico
 ISKRA LED P + SAL DL-10

Geometria stradale:
 H - Altezza di montaggio: 6 m
 W - Larghezza attraversamento: 4 m
 S - Larghezza carreggiata: 10,5 m

Protezione sovratensioni:
 Aumenta la resistenza dell'apparecchio contro le scariche elettriche fino a 15 sovratensioni con una tensione di 10kV

Possibilità di montaggio:
 Spia del segnale di avvertimento



Alloggio per segnaletica

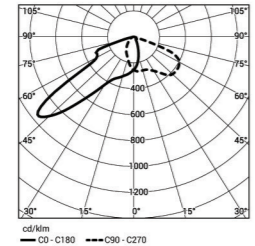
Possibilità di montaggio:
 Pulsante che attiva la spia di avvertimento e contemporaneamente aumenta il flusso luminoso dell'apparecchio diretto sull'attraversamento pedonale



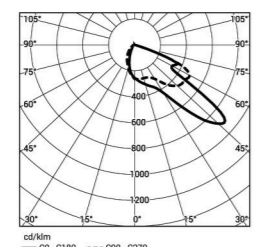
Scocca in alluminio anodizzato:
 Di colore Inox o nero, resistente alla corrosione e design ultra moderno

Sistema ottico:
 Apparecchio dotato di modulo LED, compatibile con due sistemi ottici destinati a strade con circolazione a destra e a sinistra. La soluzione per la circolazione a sinistra può anche illuminare attraversamenti pedonali di grandi dimensioni, ideale per installazioni nello spartitraffico tra le corsie stradali. Efficienza luminosa di sistema fino a 130 lm/W.

Ottica per strade con circolazione a sinistra



Ottica per strade con circolazione a destra



I.P.D. S.r.l.
 Ital Pole Distribution

Sede legale: via Eugenio Montale, 12
 61028 Mercatale di Sassocorvaro -PU-

Sede Amm.va: via Garibaldi, 13/B
 61013 Fratte di Sassofeltrio -PU-

Dep. Logistica: via Santa Maria del Piano di Sotto, 95
 47854 Montescudo-Monte Colombo -RN-

E-mail: info@italpole.com
www.italpole.com

